

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
У Д О С Т О В Е Р Я Е Т,

ЧТО документ, прилагаемый при этом, является полной и точной копией Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, подписанного в Минске в период с 12 по 25 декабря 1991 года;

ЧТО упомянутая копия воспроизводит названное Соглашение, подписанное на русском языке в единственном экземпляре;

ЧТО Соглашение подписали: за Азербайджанскую Республику - Г.Гасанов, за Республику Армения - Г.Багратян, за Республику Беларусь - В.Кебич, за Республику Грузия - М.Оманидзе, за Республику Казахстан - В.Турсумбаев, за Республику Кыргызстан - А.Иордан, за Республику Молдова - А.Сангели, за Российскую Федерацию - Е.Гайдар, за Республику Таджикистан - И.Хаев, за Туркменистан - Х.Ахмедов, за Республику Узбекистан - Ш.Мирсаидов, за Украину - К.Масик;

ЧТО ни одной из Договаривающихся Сторон не было сделано оговорок, касающихся упомянутого Соглашения;

ЧТО упомянутое Соглашение вступило в силу после подписания его всеми Сторонами, т.е. 25 декабря 1991 года.

В удостоверение всего вышеизложенного подписан настоящий документ и приложена печать.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ПРАВОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА




А.Г.ХОДАКОВ

Москва, "02" июля 1992 года

СОГЛАШЕНИЕ

о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства

Государства (в дальнейшем - Договаривающиеся государства) участники настоящего Соглашения, исходя из провозглашенных ими деклараций о суверенитете:

руководствуясь принципами Конвенции о Международной гражданской авиации (ИКАО) и признавая значение гражданской авиации как одного из важных факторов объединения и сотрудничества народов всех государств;

обеспечивая полное уважение прав Договаривающихся государств, а также справедливые для каждого государства возможности развития международных воздушных сообщений;

стремясь обеспечить в максимально возможной степени удовлетворение потребностей в безопасной, регулярной и упорядоченной работе гражданской авиации;

понимая, что безопасность людей, пользующихся услугами гражданской авиации, может быть обеспечена только при соблюдении единообразных правил организации, выполнения и обеспечения полетов и использования воздушного пространства;

принимая во внимание необходимость осуществления производственно-хозяйственной и коммерческой деятельности, создаваемых в государствах конкурентоспособными рыночными структурами с различными формами собственности;

учитывая накопленный мировой опыт развития авиации, заключили настоящее Соглашение.

Основные принципы

СТАТЬЯ 1. Договаривающиеся государства признают, что каждое государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей сухопутной и водной территорией.

Воздушное пространство Договаривающихся государств, а также районов открытого воздушного пространства, где, согласно международным договорам, обслуживание воздушного движения возложено на бывший Союз ССР, в целях организации, выполнения полетов и управления воздушным движением воздушных судов, рассматривается как Единое воздушное пространство.

СТАТЬЯ 2. Каждое Договаривающиеся государство самостоятельно регулирует в тех формах, которые им приняты, производственно-хозяйственную и коммерческую деятельность гражданской авиации и другие виды применения авиации на своей территории.

СТАТЬЯ 3. Договаривающиеся государства признают необходимость соблюдения заключенных ранее международных договоров в области гражданской авиации, если они не противоречат законодательству Договаривающихся государств, а также выполнения обязательств, связанных с членством и участием в международных организациях в указанной области.

СТАТЬЯ 4. Договаривающиеся государства признают необходимым сохранение с учетом настоящего Соглашения действия Воздушного Кодекса, норм, правил и других нормативных актов в области авиации и использования воздушного пространства, а также сертификационных, регистрационных и удостоверяющих документов до того момента, когда будут приняты в установленном порядке новые акты межгосударственного и воздушного законодательства Договаривающихся государств.

СТАТЬЯ 5. Принимая во внимание, что русский язык, является одним из рабочих языков Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Договаривающиеся государства принимают его в качестве официального языка, который применяется при осуществлении деятельности в рамках данного Соглашения.

СТАТЬЯ 6. Отношения Договаривающихся государств в области гражданской авиации и использования воздушного пространства с государствами, не являющимися участниками настоящего Соглашения, основываются на общепризнанных принципах и нормах международного права.

Сферы применения Соглашения

СТАТЬЯ 7. Настоящим Соглашением устанавливаются следующие сферы совместного ведения и регулирования в пределах части функций, согласованных Договаривающимися государствами, и не противоречащих законодательству государств-участников Соглашения:

а) разработка правил и организация использования воздушного пространства, контроль за их соблюдением. Организация единого управления воздушным движением;

б) разработка межгосударственных нормативных актов и стандартов с учетом требований Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по безопасности полетов, включая нормы летной годности воздушных судов, нормы годности аэродромов, требования к эксплуатантам, правил сертификации, стандарты и правила полетов, поиска и спасания, расследования авиационных происшествий и контроль за их соблюдением;

в) сертификация авиационных перевозчиков для международных полетов, воздушных судов, международных воздушных трасс, аэродромов, систем управления воздушным движением, навигации и связи, летного и диспетчерского состава, а также предприятий, производящих авиационную технику;

г) разработка требований к уровню профессиональной подготовки и координация системы обучения авиационных специалистов;

д) расследование (участие в расследовании) авиационных происшествий;

е) организация разработки и осуществления межгосударственных научных программ и проектов научно-технического развития гражданской авиации, единой системы управления воздушным движением, обеспечения безопасности полетов. Организация экспертизы и консультативных услуг;

ж) разработка и координация согласованной политики в области международных воздушных сообщений. Участие в работе международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций. Организация выполнения ранее принятых международных обязательств;

з) развитие единых систем аэронавигации, связи, аэронавигационной информации, регулирования потоков воздушного движения;

и) координация межгосударственного расписания воздушного движения, координация общей политики в области авиационных тарифов и аэронавигационных сборов;

к) разработка мер и координация работы по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации с учетом международных и национальных норм, правил и процедур.

Межгосударственные органы

СТАТЬЯ 8. Договаривающиеся государства образуют:

Совет по авиации и использованию воздушного пространства из полномочных представителей Договаривающихся государств (включая представителей Министерств обороны или Комитетов обороны), а также представителя Главнокомандующего вооруженными силами Содружества Независимых Государств. Совет осуществляет свою деятельность на принципах консенсуса.

Межгосударственный авиационный комитет как постоянно действующий исполнительный орган, уполномоченный осуществлять практическую реализацию настоящего Соглашения, обеспечивать работу Совета и выполнение его решений. Договаривающиеся государства участвуют в работе Комитета через своих полномочных представителей.

СТАТЬЯ 9. Межгосударственный авиационный комитет является правопреемником Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, Комиссии по государственному надзору за безопасностью полетов воздушных судов, Министерства гражданской авиации (в части согласованных Договаривающимися государствами функций), а также обязательств по международным соглашениям в сфере международных воздушных сообщений и участию в Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

СТАТЬЯ 10. Межгосударственный авиационный комитет пользуется на территории каждого Договаривающегося государства в соответствии с его национальным законодательством такой правоспособностью и правосубъектностью, которые необходимы для выполнения его функций в рамках настоящего Соглашения.

СТАТЬЯ 11. Межгосударственный авиационный комитет может иметь в своем ведении по согласованию с Договаривающимися государствами научно-исследовательские организации, а также временные научно-исследовательские коллективы, экспертные и консультативные органы.

СТАТЬЯ 12. Межгосударственный авиационный комитет имеет в своем ведении по согласованию с Договаривающимися государствами, органы управления воздушным движением, аэронавигационной информации, сертификации, инспектирования.

СТАТЬЯ 13. Финансирование Межгосударственного авиационного комитета и его органов, а также программ (проектов) осуществляется за счет отчислений авиационных предприятий и/или бюджетов (взносов) Договаривающихся государств, а также отчислений от сборов за аэронавигационное обслуживание полетов и сборов, получаемых от деятельности по сертификации, и других доходов.

Доля отчислений (взносов) каждого государства определяется пропорционально общему объему авиационных перевозок государств-участников настоящего Соглашения.

Порядок финансирования определяется Договаривающимися государствами.

Заключительные положения

СТАТЬЯ 14. Договаривающиеся государства признают существующие льготы работников гражданской авиации для работников Межгосударственного авиационного комитета и его органов и их действие на территориях всех Государств-участников настоящего Соглашения.

СТАТЬЯ 15. Споры и разногласия между двумя или более Договаривающимися государствами, которые не могут быть урегулированы путем переговоров между ними, по просьбе любого государства, вовлеченного в эти споры и разногласия, разрешаются Советом по авиации и использованию воздушного пространства, а при недостижении согласованного решения указанным Советом, споры и разногласия передаются на рассмотрение Глав правительств Договаривающихся государств.

СТАТЬЯ 16. Договаривающиеся государства могут устанавливать правовую и экономическую ответственность за невыполнение ими настоящего Соглашения.

СТАТЬЯ 17. Действие настоящего Соглашения распространяется на территорию заключивших его государств, а также на районы открытого воздушного пространства, где согласно международным договорам СССР обслуживание воздушного движения возложено на бывший Союз ССР .

СТАТЬЯ 18. Соглашение открыто для присоединения к нему любого государства, признающего настоящее Соглашение. Принятие новых членов Соглашения осуществляется с согласия всех его членов. По решению Совета по авиации и использованию воздушного пространства отдельным государствам может быть предоставлен статус ассоциированных членов или наблюдателей. Любое Договаривающееся государство имеет право выйти из числа участников настоящего Соглашения, уведомив об этом Совет по авиации и использованию воздушного пространства за 12 месяцев до выхода.

СТАТЬЯ 19. Поправки и дополнения к настоящему Соглашению должны быть одобрены всеми государствами-участниками Соглашения.

СТАТЬЯ 20. Договаривающиеся государства имеют право заключать двухсторонние и многосторонние соглашения, не противоречащие настоящему Соглашению, и информируют Межгосударственный авиационный комитет.




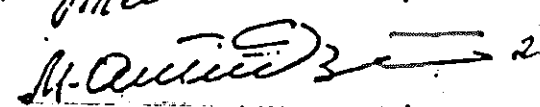
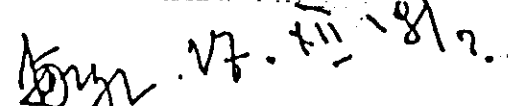
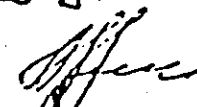
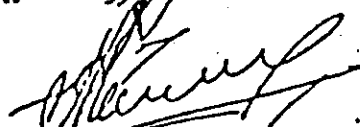
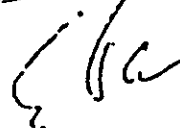
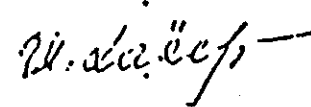
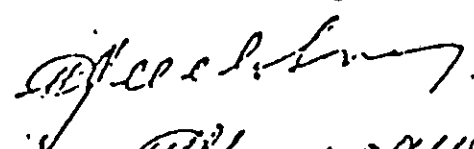
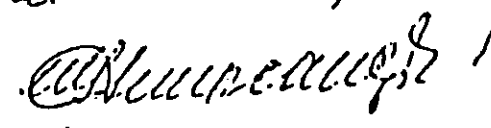
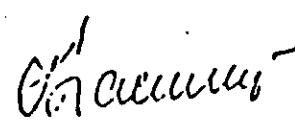
СТАТЬЯ 21. Договаривающиеся государства соглашаются , что штаб-квартира Межгосударственного авиационного комитета находится в городе Москве. Местопребывание других органов, подведомственных этому Комитету, определяется по согласованию с Договаривающимися государствами.

СТАТЬЯ 22. Вопрос об урегулировании прав собственности имущества, находящегося в ведении упраздняемого Министерства гражданской авиации , решается в рамках отдельного Соглашения Договаривающихся государств.

СТАТЬЯ 23. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания не менее чем тремя уполномоченными представителями Договаривающихся государств.

Текст сдается на хранение Правительству Российской Федерации, а заверенные копии направляются Правительствам всех государств, подписавших Соглашение.

В удостоверение чего уполномоченные на то подписали настоящее Соглашение:

- За Республику Азербайджан 
- За Республику Армения  22.12.
- За Республику Беларусь 
- За Республику Грузия  2
- За Республику Казахстан  17.11.1997.
- За Республику Кыргызстан 
- За Республику Молдова 
- За Российскую Советскую Федеративную Социалистическую Республику 
- За Республику Таджикистан 
- За Туркменистан 
- За Республику Узбекистан 
- За Украину 



ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПРАВОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА
037В-1


А.ХОДАКОВ

ПРОТОКОЛ

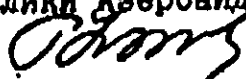
Совещания глав правительств независимых государств

В соответствии с Временным Соглашением о Совете глав государств и Совете глав правительств Содружества Независимых Государств Высокие Договаривающиеся Стороны согласились о нижеследующем:

Принять к сведению, что Главами Правительств (их уполномоченными) государств Содружества в период с 12-25 декабря подписано Соглашение в области гражданской авиации и использования воздушного пространства и действует координирующий орган - Межгосударственный авиационный комитет

Совершено в городе Минске 30 декабря 1991 г. в II экземплярах каждый на языках государств, подписавших Соглашение, причем все тексты имеют одинаковую силу.

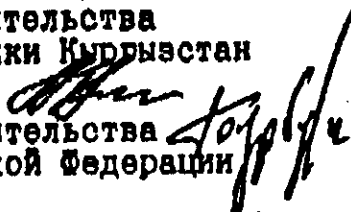
От Правительства
Республики Азербайджан



От Правительства
Республики Беларусь

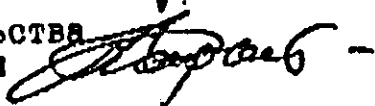


От Правительства
Республики Кыргызстан



От Правительства
Российской Федерации

От Правительства
Туркменистан



От Правительства
Республики Армения



От Правительства
Республики Казахстан




От Правительства
Республики Молдова

От Правительства
Республики Таджикистан



От Правительства
Республики Узбекистан




От Правительства
Украины

ВЕРНО.



ЗАМ. ДИРЕКТОРА
ПРАВОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА



А. ХОДАКОВ

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по авиации и использованию воздушного пространства

1. Общие положения

1.1. Совет по авиации и использованию воздушного пространства образован во исполнение Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, подписанного Договаривающимися независимыми государствами 12-30 декабря 1991 года, в целях координации деятельности гражданской авиации, использования воздушного пространства, управления воздушным движением, обеспечения разработки и соблюдения единообразных правил организации выполнения полетов.

1.2. Совет по авиации и использованию воздушного пространства (в дальнейшем - Совет) является межгосударственным органом Договаривающихся государств.

1.3. Совет в своей деятельности руководствуется Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, соответствующими другими межгосударственными соглашениями, законодательством государств-учредителей и настоящим Положением.

2. Основные задачи Совета

2.1. Основными задачами Совета являются:

2.1.1. Рассмотрение и утверждение межгосударственных прогнозов и программ развития гражданской авиации, единой системы управления воздушным движением и обеспечения безопасности полетов.

2.1.2. Согласование политики в области гражданской авиации и международных воздушных сообщений.

2.1.3. Рассмотрение и утверждение основополагающих межгосударственных нормативных актов с учетом требований Международной организации гражданской авиации (ИКАО), регулирующих деятельность гражданской авиации и использование воздушного пространства.

2.1.4. Принятие новых членов Соглашения и предоставление отдельным государствам статуса ассоциированных членов или наблюдателей.

2.1.5. Рассмотрение вопросов, касающихся выхода какого-либо Договаривающегося государства из числа участников настоящего Соглашения.

2.1.6. Принятие поправок и дополнений к настоящему Соглашению.

2.1.7. Утверждение Положения о Межгосударственном авиационном комитете как постоянно действующего исполнительного органа.

2.1.8. Утверждение источников и объемов финансирования (бюджет) деятельности Комитета по авиации.

2.1.9. Рассматривает и утверждает отчеты о финансово-хозяйственной деятельности.

2.1.10. Рассматривает вопросы, касающиеся правовой и экономической ответственности за невыполнение Договаривающимися государствами настоящего Соглашения.

2.1.11. По представлению Председателя Межгосударственного авиационного комитета утверждает состав Президиума.

3. Состав и организация Совета

3.1. Совет образуется из полномочных представителей Договаривающихся государств (включая представителей Министерств Обороны или Комитетов Обороны), а также представителя Главного командующего Вооруженными Силами Содружества Независимых Государств.

3.2. Совет осуществляет свою деятельность на принципах консенсуса.

3.3. Совет возглавляет Председатель, назначаемый на каждой Сессии из числа полномочных представителей Договаривающихся государств (в алфавитном порядке).

3.4. Каждый член Совета имеет одного представителя. Ни одно лицо не может представлять более чем одно государство.

3.5. Полномочия представителей подписываются от имени Государства. Полномочия сдаются на хранение Председателю Совета.

3.6. Совет собирается на свои Сессии не реже одного раза в год. Программа и повестка дня подготавливаются представителем Межгосударственного авиационного комитета и представляются на утверждение Совету.

4. Права Совета

4.1. Решения, принятые Советом на принципах консенсуса, являются обязательными к выполнению на территории всех Договаривающихся независимых государств, а также в районах открытого воздушного пространства, где согласно международным договорам бывшего СССР обслуживание воздушного движения возложено было на бывший Союз ССР.

4.2. Совет рассматривает споры и разногласия, возникающие между двумя и более Договаривающимися государствами, которые не могут быть урегулированы путем переговоров.

4.3. Совет в случае необходимости принимает решение о применении административной или экономической ответственности к конкретному Договаривающемуся государству в случае нарушения принятых соглашений.

5. Положение вступает в силу с момента его утверждения на Сессии Совета.

**Утверждено Советом
по авиации и использованию
воздушного пространства
19 февраля 1992 года**

**С изменениями,
утвержденными Советом
по авиации и использованию
воздушного пространства
11 сентября 1992 года,
29 ноября 1996 года,
6 декабря 2006 года,
14 декабря 2007 года,
11 декабря 2008 года**

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по авиации и использованию воздушного пространства

1. Общие положения

1.1. Совет по авиации и использованию воздушного пространства (далее – Совет) образован как межгосударственный орган в соответствии с межправительственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение), подписанным независимыми государствами-участниками Соглашения в декабре 1991 года, в целях координации деятельности авиации, использования воздушного пространства и организации воздушного движения, согласованного введения в действие межгосударственных нормативных актов в сфере гражданской авиации.

Совет, являющийся региональным органом в области авиации, взаимодействует в согласованном порядке с органами, образованными государствами-участниками Соглашения, в том числе в рамках созданных ими международных межгосударственных и межправительственных организаций.

1.2. Совет в своей деятельности руководствуется Соглашением, Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.), другими международными договорами, законодательством государств-участников Соглашения и настоящим Положением.

1.3. Решения Совета принимаются консенсусом, издаются в форме постановлений и реализуются на территории государств-участников Соглашения, а также в районах над открытым водным пространством, где согласно международным договорам обслуживание воздушного движения возложено на эти государства.

2. Основные задачи Совета

2.1. Основными задачами Совета являются:

а) координация деятельности по формированию и реализации политики в области гражданской авиации;

б) рассмотрение межгосударственных (региональных) планов, программ и проектов, вопросов развития и деятельности авиации, организации использования воздушного пространства и воздушного движения, обеспечения безопасности полетов с учетом требований Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также вопросов, связанных с финансированием указанных планов и программ;

в) рассмотрение и рекомендация для введения в действие правил расследования авиационных происшествий; норм летной годности воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов; норм годности аэродромов и их оборудования; процедур сертификации авиационной техники; правил сертификации производства авиационной техники, ремонтных организаций, разработчиков авиационной техники, международных и категорированных аэродромов, их оборудования и его производства, учебных заведений и центров подготовки авиационного персонала, авиамедицинских учреждений; нормативных актов по вопросам противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и авиамедицинской деятельности; квалификационных требований к уровню профессиональной подготовки и переподготовки авиационных специалистов;

г) заслушивание результатов расследований авиационных происшествий и рассмотрение рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий;

д) заслушивание результатов сертификации авиационной техники и ее производства, международных и категорированных аэродромов, их оборудования и его производства;

е) заслушивание результатов реализации международных соглашений и программ международного сотрудничества;

ж) выработка согласованных позиций государств-участников Соглашения по проектам документов, представляемых в ИКАО и другие международные организации.

з) заслушивание информации о результатах аудита финансово-хозяйственной деятельности МАК.

3. Права Совета

3.1. Совет наделяется следующими основными правами:

а) рассмотрение вопросов о присоединении к Соглашению новых государств, в том числе вопросов предоставления государствам статуса ассоциированных членов или наблюдателей;

б) рассмотрение вопросов выхода государств-участников Соглашения из Соглашения;

в) рассмотрение предложений по проектам изменений в Соглашение;

г) утверждение Положения о Совете и Положения о Межгосударственном авиационном комитете (далее – МАК);

д) заслушивание программ и отчетов МАК по реализации полномочий и функций, предоставленных МАК государствами-участниками Соглашения;

е) рассмотрение вопросов, касающихся финансирования МАК и долевого участия государств-участников Соглашения в финансировании деятельности МАК;

ж) рассмотрение по представлению Председателя МАК вопросов о составе Президиума (Коллегии) МАК и Научно-технического Совета;

з) рассмотрение вопросов по спорам и разногласиям, возникающим между государствами-участниками Соглашения в сфере применения Соглашения.

4. СОСТАВ И ОРГАНИЗАЦИЯ СОВЕТА

4.1. Совет образуется в составе полномочных представителей государств-участников Соглашения, включая представителей министерств (комитетов) обороны. В состав Совета входит Председатель МАК.

4.2. Каждое государство-участник Соглашения имеет в Совете один голос.

4.3. Совет возглавляют сопредседатели – избираемый из состава членов на основе представительства государств-участников Соглашения и Председатель МАК. Каждый из сопредседателей имеет один голос.

4.4. Совет проводит сессии не реже одного раза в год. Программа и повестка дня сессии Совета представляются членам Совета Исполнительным секретарем Совета.

4.5. Исполнительный секретарь Совета утверждается Советом по представлению Председателя МАК.

4.6. Работа Совета обеспечивается рабочим аппаратом Исполнительного секретаря Совета.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Межгосударственном авиационном Комитете

I. Общие положения

1. Межгосударственный Авиационный комитет учреждается на договорной основе суверенными государствами для целей согласованного проведения единой политики и координации деятельности в области авиации, использования воздушного пространства и действует в соответствии с полномочиями, делегированными ему государствами-учредителями.

2. Межгосударственный Авиационный комитет (в дальнейшем - Авиационный комитет) в своей деятельности руководствуется соответствующими межгосударственными (межправительственными) соглашениями и другими нормативными актами в области авиации и использования воздушного пространства, решениями Совета по авиации и использованию воздушного пространства, законодательством государств-учредителей и настоящим Положением.

3. Авиационный комитет подчинен непосредственно Совету по авиации и использованию воздушного пространства и является его постоянно действующим исполнительным органом.

4. Основными направлениями деятельности Комитета являются: организация использования воздушного пространства; разработка согласованной политики в области воздушного транспорта; создание системы обеспечения безопасности полетов авиации.

II. Основные задачи и права Комитета

5. Главными задачами Авиационного комитета являются:

а) разработка правил и организация использования воздушного пространства, контроль за их соблюдением и обеспечение единого управления воздушным движением;

б) разработка межгосударственных нормативных актов по безопасности полетов, включая нормы летной годности к эксплуатации аэродромов, требования к эксплуатантам, правила сертификации, полетов, поиска и спасания, рас-

следования авиационных происшествий и контроль за их соблюдением;

в) сертификация эксплуатантов, воздушных судов, аэродромов, систем управления воздушным движением, навигации и связи, воздушных трасс и других элементов структуры воздушного пространства, авиационного персонала, а также предприятий, производящих авиационную технику. Ведение реестра воздушных судов и реестра международных аэродромов;

г) разработка требований к уровню профессиональной подготовки, координация системы обучения авиационных специалистов и сертификация учебных заведений, осуществляющих их подготовку;

д) расследование авиационных происшествий в соответствии с установленными правилами и специальными соглашениями;

е) координация разработки и осуществления крупных научных и технических программ и проектов развития гражданской авиации, единой системы управления воздушным движением и обеспечения безопасности полетов. Организация экспертизы и консультативных услуг;

ж) разработка и координация согласованной политики в области гражданской авиации и международных воздушных сообщений. Участие в работе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций;

з) развитие и эксплуатация единых систем аэронавигации, связи, аэронавигационной информации и регулирования потоков воздушного движения;

и) разработка рекомендаций по организации потоков воздушного движения для целей межгосударственного расписания полетов воздушных судов, координация общей политики в области авиационных тарифов и аэронавигационных сборов;

к) разработка мер и координация работы по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

л) анализ безопасности полетов. Разработка профилактических мер по предупреждению авиационных происшествий.

6. Авиационный комитет пользуется на территории государств-учредителей такой правоспособностью и правосубъектностью, которые необходимы для решения указанных задач. При выполнении возложенных на него задач Комитет взаимодействует с суверенными государствами, обеспечивая согласованную с ними разработку и последовательное осуществление комплекса взаимоувязанных мер в области авиации и использования воздушного пространства.

7. В соответствии с решением Совета по авиации и использованию воздушного пространства или специальным соглашением Авиационному комитету могут быть делегированы дополнительные полномочия на территории государств-учредителей, а также с согласия всех государств-учредителей переданы одному или нескольким из них для осуществления на их территории отдельные полномочия Авиационного комитета. Для выполнения своих функций Комитет может поручать проведение отдельных работ компетентным органам государств-учредителей и соответствующим специализированным организациям.

8.Авиационный комитет имеет в своем ведении по согласованию с государствами-учредителями органы управления воздушным движением, аэронавигационной информации, сертификации, инспектирования, а также научно-исследовательские организации, экспертные и консультативные органы, непосредственное управление которыми осуществляют соответствующие постоянные органы, действующие в составе Комитета.

9. Для решения предусмотренных настоящим Положением задач авиационный комитет и его органы по согласованию с государствами-учредителями могут образовывать и иметь в своем распоряжении соответствующие фонды и резервы.

III. Состав и организация Комитета

10. Авиационный комитет образуется в составе Председателя, его заместителей, которые назначаются Советом по авиации и использованию воздушного пространства. Заместителями председателя Авиационного комитета по должности являются руководители постоянных органов этого Комитета.

11. Для обеспечения коллегиальности в рассмотрении вопросов, относящихся к функциям Комитета, в нем образуется президиум в составе председателя Авиационного комитета, его заместителей и полномочных представителей государств-учредителей. К работе президиума могут привлекаться руководители государственных органов, участвующих в решении вопросов авиации и использовании воздушного пространства. Персональный состав президиума Комитета утверждается Советом по авиации и использованию воздушного пространства. Порядок работы президиума определяется соответствующими правилами и процедурами.

12. В составе Авиационного комитета на постоянной основе действуют Комиссии: по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением; безопасности полетов; воздушного транспорта; международных отношений; делам ИКАО, а также другие органы, образуемые в соответствии с установленной структурой этого Комитета. Положения об указанных Комиссиях и органах Авиационного Комитета утверждаются Советом по авиации и использованию воздушного пространства.

13. Комиссии и другие постоянно действующие коллегиальные органы Авиационного комитета обладают правами юридического лица, самостоятельными балансами и имеют по согласованию с государствами-учредителями подведомственные организации, предприятия и учреждения, а также необходимые фонды и резервы.

14. Авиационный комитет в пределах своей компетенции, а также во исполнение решений Совета по авиации и использованию воздушного пространства издаёт межгосударственные нормативные акты, обязательные для исполнения на территории всех государств-учредителей, а также выдает от их имени соответствующие сертификаты и другие документы.

15. При Авиационном комитете действует Научно-технический Совет в составе ведущих ученых, экспертов и других специалистов в области авиации и использования воздушного пространства. Положение об этом Совете утверждается решением Авиационного комитета.

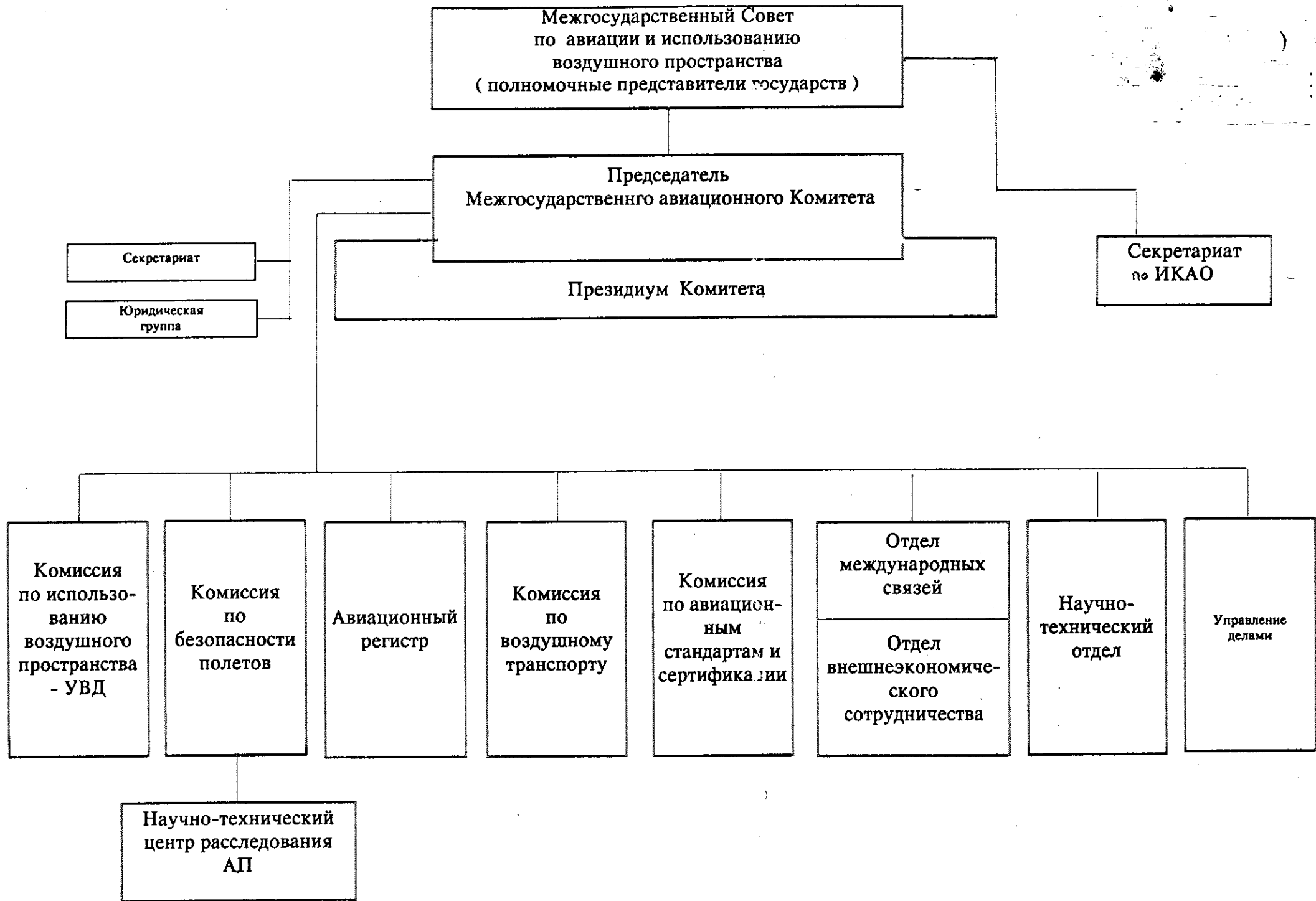
16. Структура Авиационного комитета (в пределах установленной численности и расходов на содержание) утверждается Председателем этого Комитета.

17. Финансирование Авиационного комитета и его органов осуществляется за счет отчислений из бюджетов (взносов) государств-учредителей, отчислений от сборов за аэронавигационное обслуживание полетов и сборов, получаемых от деятельности по сертификации, а также иных доходов от собственной хозяйственной деятельности Комитета и подведомственных ему организаций, предприятий и учреждений.

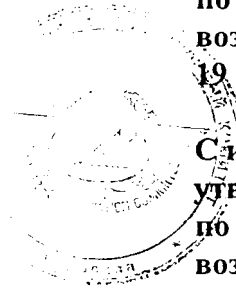
18. На гражданских работников Авиационного комитета и подведомственных ему организаций, предприятий и учреждений, распространяются льготы и преимущества, ранее установленные законодательством для соответствующих категорий специалистов гражданской авиации.

19. Правовой статус военнослужащих Авиационного комитета и подведомственных ему органов определяется по согласованию с государствами-учредителями с распространением на этих военнослужащих установленных порядка и условий действительной военной службы.

20. Авиационный комитет и его органы обладают правами юридического лица, имеют расчетный и другие счета (включая валютный), печати со своим наименованием, а также соответствующие штампы, бланки и единую эмблему.



Утверждено Советом
по авиации и использованию
воздушного пространства
19 февраля 1992 года



С изменениями и дополнениями
утверждено Советом
по авиации и использованию
воздушного пространства
11 сентября 1992 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о Межгосударственном авиационном комитете

Общие положения

1. Межгосударственный авиационный комитет (в дальнейшем – Комитет) учрежден независимыми государствами в соответствии с Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства в декабре 1991 года в целях координации деятельности авиации, использования воздушного пространства, управления воздушным движением, разработки согласованного введения в действие и контроля за соблюдением единообразных правил организации и выполнения полетов, обеспечения их безопасности.

2. Комитет в своей деятельности руководствуется Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (в дальнейшем – Соглашение), межгосударственными договорами, решениями Совета по авиации и использованию воздушного пространства, законодательством Договаривающихся государств, а также настоящим Положением.

3. Комитет является постоянно действующим исполнительным органом, уполномоченным осуществлять практическую реализацию Соглашения, обеспечивать работу Совета по авиации и использованию воздушного пространства.

Основные задачи и права Комитета

4. Основными задачами Комитета являются:

а) разработка единообразных правил организации использования воздушного пространства, управления воздушным движением и контроль за их соблюдением;

б) разработка межгосударственных нормативных актов по безопасности полетов, включая нормы летной годности воздушных судов, аэродромов, требования к эксплуатантам, правила сертификации, стандарты и правила полетов, поиска и спасания, расследования авиационных происшествий;

в) сертификация эксплуатантов для международных полетов, воздушных судов, аэродромов, систем управления воздушным движением, навигации и связи, международных воздушных трасс и других элементов структуры воздушного пространства, авиационного персонала. Координация и ведение реестра воздушных судов для международных полетов и реестра международных аэродромов;

г) разработка квалифицированных требований к уровню профессиональной подготовки, координация обучения и переподготовки авиационных специалистов;

д) расследование (участие в расследовании) авиационных происшествий в соответствии с установленными правилами и специальными соглашениями;

е) организация разработки и осуществления межгосударственных научных программ и проектов научно-технического развития авиации, единой системы управления воздушным движением и обеспечения безопасности полетов. Организация экспертизы и консультативных услуг;

ж) разработка и координация согласованной политики в области гражданской авиации и международных воздушных сообщений. Участие в работе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций. Организация выполнения ранее принятых международных обязательств;

з) развитие единых систем аэронавигации, связи, аэронавигационной информации и регулирования потоков воздушного движения;

и) анализ спроса на воздушные перевозки, разработка рекомендаций по организации потоков воздушного движения для целей межгосударственного расписания полетов воздушных судов, координация общей политики в области авиационных тарифов и аэронавигационных сборов;

к) разработка мер и координация работы по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации с учетом международных и национальных правил и процедур;

л) анализ безопасности полетов. Разработка профилактических мер по предупреждению авиационных происшествий;

м) подготовка предложений по снижению воздействия авиационных шумов, вредных веществ.

5. Комитет пользуется на территории государств-учредителей в соответствии с их национальными законодательствами такой правоспособностью и правосубъективностью, которые необходимы для решения указанных задач. При выполнении возложенных на него задач Комитет взаимодействует с Договаривающимися государствами, обеспечивая согласованную с ними на основе Соглашения разработку и последовательное осуществление комплекса взаимоувязанных мер в области авиации и использования воздушного пространства.

6. В соответствии с решением Совета по авиации и использованию воздушного пространства или специальным соглашением Комитету могут быть делегированы дополнительные полномочия на территории Договаривающихся государств, а также с согласия всех Договаривающихся государств переданы одному или нескольким из них для осуществления на их территории отдельных полномочий Комитета. Для выполнения своих функций Комитет может поручать проведение отдельных работ компетентным органам Договаривающихся государств и соответствующим специализированным организациям.

7. По согласованию с Договаривающимися государствами Комитет может иметь в своем ведении органы управления воздушным движением, аэронавигационной информации, сертификации, инспектирования, а также научно-исследовательские, экспертные и консультативные организации, координацию деятельности которых осуществляют соответствующие постоянные органы Комитета.

8. Комитет в пределах своей компетенции, определенной Соглашением и настоящим Положением, а также во исполнение решений Совета издает соответствующие акты, не противоречащие национальным законодательствам, утверждает стандарты и рекомендации, необходимые для исполнения на территории Договаривающихся государств, а также выдает соответствующие сертификаты и другие документы.

9. Для решения предусмотренных настоящим Положением задач Комитет и его органы по согласованию с Договаривающимися государствами могут образовывать и иметь в своем распоряжении соответствующие фонды и резервы.

Состав и организация деятельности Комитета

10. Комитет возглавляет Председатель. В составе Комитета на постоянной основе действуют комиссии: по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением; по безопасности полетов; по воздушному транспорту; по авиационным стандартам и сертификации; авиационный регистр; Секретариат по делам ИКАО, а также другие органы, образуемые в соответствии с установленной структурой этого Комитета. Структура Комитета (в пределах установленной численности и расходов на содержание), Положение о комиссиях и органах Комитета утверждаются Председателем Комитета.

11. Для обеспечения коллегиальности в рассмотрении вопросов, относящихся к функциям Комитета, в нем образуется Президиум в составе Председателя Комитета, его заместителей, руководителей Комиссий и других органов Комитета. В состав Президиума Межгосударственного авиационного комитета на постоянной основе входят полномочные представители Договаривающихся государств. К работе Президиума могут привлекаться руководители государственных органов, участвующих в решении вопросов авиации и использовании воздушного пространства. Персональный состав Президиума Комитета утверждается Советом по авиации и использованию воздушного пространства.

12. Комиссии и другие постоянно действующие органы Комитета могут наделяться правами юридического лица и иметь в своем ведении научно-исследовательские организации и предприятия.

13. При Комитете действует совещательный орган – Научно-технический Совет в составе ведущих ученых, экспертов и других специалистов в области авиации и использования воздушного пространства. Положение об этом Совете и его состав утверждаются Председателем Комитета.

14. Финансирование Межгосударственного авиационного комитета и его органов, а также программ (проектов) осуществляется за счет отчислений авиационных предприятий и/или бюджетов (взносов) Договаривающихся государств, а также отчислений от сборов за аэронавигационное обслуживание полетов и сборов, получаемых от деятельности по сертификации и других доходов.

15. На гражданских работников Комитета и подведомственных ему организаций, предприятий и учреждений, распространяются льготы и преимущества, ранее установленные законодательством для соответствующих категорий специалистов гражданской авиации.

16. Правовой статус военнослужащих Комитета и подведомственных ему органов определяется по согласованию с государствами-учредителями с распространением на этих военнослужащих установленных порядка и условий действительной военной службы.

17. Комитет обладает правами юридического лица и имеет расчетный и другие счета (включая валютный), круглую печать со своим наименованием, а также соответствующие штампы, бланки и единую эмблему.

18. Местом пребывания Авиационного комитета является г.Москва

**Утверждено Советом
по авиации и использованию
воздушного пространства
19 февраля 1992 года**

**С изменениями,
утвержденными Советом по
авиации и использованию
воздушного пространства
11 сентября 1992 года,
29 ноября 1996 года,
6 декабря 2006 года,
14 декабря 2007 года,
11 декабря 2008 года**

ПОЛОЖЕНИЕ

о Межгосударственном авиационном комитете

1. Общие положения

1.1. Межгосударственный авиационный комитет (далее – МАК) образован как межгосударственный орган в соответствии с межправительственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (далее – Соглашение), подписанным независимыми государствами-участниками Соглашения в декабре 1991 года, в целях координации деятельности авиации, использования воздушного пространства и организации воздушного движения, согласованного введения в действие межгосударственных нормативных актов в сфере гражданской авиации.

1.2. МАК в своей деятельности руководствуется Соглашением, Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.), другими международными договорами, законодательством государств-участников Соглашения, решениями Совета по авиации и использованию воздушного пространства (далее – Совет), а также настоящим Положением.

1.3. МАК является постоянно действующим исполнительным органом Соглашения, уполномоченным осуществлять его практическую реализацию, а также обеспечивать работу Совета.

1.4. Подконтрольность МАК, как исполнительного органа Соглашения, перед правительствами государств-участников Соглашения реализуется через заслушивание Советом МАК о реализации им полномочий и функций, предоставленных МАК государствами-участниками Соглашения, а также выполнения решений Совета.

2. Основные задачи и права МАК

2.1. Основными задачами МАК являются:

- а) координация деятельности в области развития гражданской авиации;
- б) организация разработки и осуществления межгосударственных программ и проектов обеспечения безопасности полетов, координация программ развития систем и технических средств организации воздушного движения;
- в) разработка межгосударственных нормативных актов в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и организации воздушного движения, включая правила расследования авиационных происшествий; нормы летной годности воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов; нормы годности аэродромов и их оборудования; процедуры сертификации авиационной техники; правила сертификации производства авиационной техники, ремонтных организаций, разработчиков авиационной техники, международных и категорированных аэродромов, их оборудования и его производства, учебных заведений и центров подготовки авиационного персонала, авиамедицинских учреждений; нормативные акты по вопросам противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и авиамедицинской деятельности; квалификационные требования к уровню профессиональной подготовки и переподготовки авиационных специалистов;
- г) расследование (участие в расследовании) авиационных происшествий в качестве региональной организации в соответствии с установленным порядком и правилами. Участие в качестве уполномоченного органа государств-участников Соглашения совместно с представителями заинтересованных органов государств-участников Соглашения в расследовании авиационных происшествий с их воздушными судами на территории иных государств, если такое расследование ведется уполномоченными органами этих государств;
- д) анализ безопасности полетов, разработка профилактических мер по предотвращению авиационных происшествий;
- е) сертификация типа воздушных судов, двигателей и воздушных винтов, сертификация производства авиационной техники и ее ремонта, разработчиков авиационной техники, международных и категорированных аэродромов, их оборудования и его производства с выдачей соответствующих сертификатов, свидетельств и эквивалентных им документов, издание директив по летной годности;
- ж) сертификация учебных заведений и центров подготовки авиационного персонала, авиамедицинских учреждений по заявкам уполномоченных органов государств-участников Соглашения;
- з) разработка квалификационных требований к уровню профессиональной подготовки и переподготовки авиационного персонала и расследователей авиационных происшествий;
- и) выработка согласованных позиций государств-участников Соглашения для представления на международных форумах;
- к) участие в работе Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и других международных организаций;

л) содействие скоординированному развитию и гармонизации систем навигации, связи, наблюдения и аэронавигационной информации;

м) анализ статистических данных по воздушным перевозкам и безопасности полетов государств-участников Соглашения;

н) разработка предложений и мер, направленных на координацию предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

о) проведения экспертиз и предоставление консультативных услуг в сфере полномочий, предоставленных МАК государствами-участниками Соглашения.

2.2. МАК пользуется на территории государств-участников Соглашения в соответствии с их национальным законодательством такой правосубъектностью, которая необходима для решения возложенных на него задач. При выполнении возложенных на него задач МАК взаимодействует с государствами-участниками Соглашения, обеспечивая согласованную с ними разработку и последовательное осуществление комплекса взаимоувязанных мер в области авиации и использования воздушного пространства.

2.3. В соответствии с решениями Совета и договорами с государствами-участниками Соглашения МАК могут быть делегированы дополнительные полномочия и функции.

2.4. По согласованию с государствами-участниками Соглашения МАК может иметь необходимые органы, в том числе, сертификации, инспектирования, а также научно-исследовательские, экспертные и консультативные организации, координацию деятельности которых осуществляют соответствующие комиссии (департаменты) МАК.

2.5. МАК вправе иметь свои представительства (представителей) по согласованию с Советом и с государствами-участниками Соглашения в государствах-участниках Соглашения и международных организациях.

2.6. МАК в пределах своей компетенции, определенной Соглашением и настоящим Положением, а также во исполнение решений Совета издает соответствующие акты, не противоречащие национальному законодательству государств-участников Соглашения.

2.7. Для решения предусмотренных настоящим Положением задач МАК и его органы по согласованию с государствами-участниками Соглашения могут образовывать и иметь в своем распоряжении соответствующие фонды и резервы.

2.8. МАК вправе проводить переговоры с уполномоченными органами в области гражданской авиации государств, не являющихся государствами-участниками Соглашения, и международными организациями, разрабатывать проекты международных договоров в сфере полномочий и функций, предоставленных МАК государствами-участниками Соглашения, и заключать указанные договоры или вносить их в установленном порядке в правительства государств-участников Соглашения.

3. Состав и организация деятельности МАК

3.1. МАК возглавляет Председатель. В составе МАК на постоянной основе действуют комиссии (департаменты): по сертификации и авиационным правилам (Авиационный Регистр); по сертификации аэродромов и оборудования; по расследованию авиационных происшествий; по научно-техническому обеспечению расследования авиационных происшествий; по гармонизации и координации программ по обеспечению

безопасности полетов; по связям с ИКАО, международными и межгосударственными организациями; по финансово-экономической деятельности; административно-организационная, включая рабочий аппарат Исполнительного секретаря Совета, а также другие, образуемые в соответствии с установленной структурой МАК. Структура МАК, согласованная с Советом (в пределах установленной численности и расходов на содержание), Положения о комиссиях (департаментах) и органах МАК утверждаются Председателем МАК.

3.2. В целях коллегиальности рассмотрения вопросов, относящихся к полномочиям и функциям МАК, образуется Президиум (Коллегия) МАК в составе Председателя МАК, его заместителей, руководителей комиссий (департаментов) и других органов МАК. К работе Президиума могут привлекаться руководители уполномоченных органов государств-участников Соглашения, участвующих в решении вопросов в области авиации и использования воздушного пространства. Персональный состав Президиума (Коллегии) МАК согласовывается Советом.

3.3. Комиссии (департаменты) МАК могут наделяться правами юридического лица и иметь в своем ведении сертификационные, экспертные и иные центры, научно-исследовательские и другие организации.

3.4. При МАК действует Научно-технический Совет в составе ведущих ученых, экспертов и других специалистов в области авиации государств-участников Соглашения. Положение о Научно-техническом Совете и его состав утверждаются Председателем МАК.

3.5. Финансирование МАК, а также программ (проектов) осуществляется за счет отчислений авиационных предприятий и/или бюджетов (взносов) государств-участников Соглашения (объем долевого участия государств-участников Соглашения в финансировании деятельности МАК устанавливается Советом).

3.6. На работников МАК распространяются льготы и преимущества, установленные законодательством для соответствующих категорий специалистов гражданской авиации.

3.7. МАК обладает правами юридического лица и имеет расчетный и другие счета (включая валютный), круглую печать со своим наименованием, а также соответствующие штампы, бланки, знак-эмблему и флаг с указанным знаком-эмблемой.

3.8. Местом пребывания Штаб-квартиры МАК является г. Москва. Надлежащие условия для деятельности МАК, как субъекта международного права, на территории Российской Федерации обеспечиваются на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Межгосударственным авиационным комитетом об условиях его пребывания на территории Российской Федерации, ратифицированным федеральным законом, устанавливающим статус МАК и гарантии обеспечения его деятельности, уровень оплаты труда, материально-бытового, медицинского, санаторно-курортного и пенсионного обеспечения сотрудников МАК наравне с соответствующими категориями федеральных государственных служащих федеральных министерств.

Translation by ICAO Secretariat

THE MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS OF THE RUSSIAN FEDERATION CERTIFIES:

THAT the attached document is a full and exact copy of the Agreement on Civil Aviation and Airspace Utilization signed in Minsk over the period from 12 to 25 December 1991;

THAT the above-mentioned copy is a reproduction of the Agreement in question, which was signed in the Russian language in only one copy;

THAT the Agreement was signed by G. Gasanov for the Azerbaijani Republic, G. Bagratyan for the Republic of Armenia, V. Kebich for the Republic of Belarus, M. Omanidze for the Republic of Georgia, B. Tursumbaev for the Republic of Kazakhstan, A. Iordan for the Republic of Kyrgyzstan, A. Sangeli for the Republic of Moldova, E. Gaidar for the Russian Federation, I. Khaev for the Republic of Tajikistan, Kh. Akhmedov for Turkmenistan, Sh. Mirsaidov for the Republic of Uzbekistan and K. Masik for Ukraine;

THAT none of the Contracting Parties made any reservations with respect to the above-mentioned Agreement;

THAT the above-mentioned Agreement entered into force following the signing of the Agreement by all Parties, that is on 25 December 1991.

In witness whereof this document has been signed and sealed.

[Seal of the RSFSR
Ministry of Foreign Affairs]

(sgd) A. G. Khodakov
Deputy Director, Legal
Department

Moscow, 2 July 1992

AGREEMENT

on Civil Aviation and Airspace Utilization

The States (hereinafter referred to as the Contracting States) Parties to this Agreement, proceeding from the declarations proclaimed by them with regard to sovereignty:

- guided by the principles of the Convention on International Civil Aviation (ICAO) and recognizing the significance of civil aviation as one of the important factors in the unification and co-operation of the peoples of all States;

- ensuring full respect for the rights of the Contracting States, as well as fair opportunities for each State to develop international air services;

- striving to ensure to the maximum possible extent that the needs for the safe, regular and orderly functioning of civil aviation are met;

- understanding that the safety of persons making use of civil aviation services can only be ensured when there is compliance with uniform rules for the management, operation and support of flights and airspace utilization;

- taking into account the need to implement industrial-economic and commercial activities created in States by competitive market structures with different forms of ownership;

- taking into account the accumulated world-wide experience in the development of aviation;

have concluded this Agreement.

Basic principles

Article 1. The Contracting States recognize that every State has complete and exclusive sovereignty over the airspace above its land and water territory.

The airspace of the Contracting States, as well as that of open airspace, where in accordance with international treaties air traffic services were entrusted to the former USSR, shall, for the purposes of management, flight operations and aircraft air traffic control, be considered as a single airspace.

Article 2. Each Contracting State shall independently regulate in those forms adopted by it the industrial-economic and commercial activities of civil aviation and other types of aviation applications in its territory.

Article 3. The Contracting States recognize the need for compliance with previously concluded international treaties in the field of civil aviation, if they are not in contradiction with the legislation of the Contracting States, as well as the fulfilment of obligations related to membership and participation in international organizations in this field.

Article 4. The Contracting States recognize that it is necessary to maintain in effect, taking into account this Agreement, the Air Code, standards, regulations and other regulatory instruments in the field of aviation and airspace utilization, as well as certification, registration and certifying documents, until such time as the new instruments of inter-State and air legislation of the Contracting States are adopted in accordance with established procedure.

Article 5. Taking into account the fact that the Russian language is one of the working languages of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the Contracting States adopt that language as the official language to be used in the implementation of activities within the framework of this Agreement.

Article 6. The relationships between the Contracting States in the field of civil aviation and airspace utilization and States which are not Parties to this Agreement shall be based on generally recognized principles and norms of international law.

Scope of application of the Agreement

Article 7. This Agreement establishes the following areas of joint conduct and regulation within those functions which are agreed by the Contracting States and which are not in contradiction with the legislation of the States Parties to the Agreement:

a) the development of regulations and the management of airspace utilization; monitoring compliance therewith. Management of a single air traffic control system;

b) the development of inter-State regulatory instruments and standards taking into account the requirements of the International Civil Aviation Organization (ICAO) for flight safety, including: aircraft airworthiness standards; aerodrome suitability standards; requirements of operators; certification regulations; standards and regulations for flight operations, search and rescue and the investigation of aircraft accidents; monitoring compliance therewith;

c) the certification of air carriers for international flights, aircraft, international airways, aerodromes, air traffic control systems, navigation and communications systems, flight and controller personnel, as well as enterprises producing aviation technology;

d) the development of requirements for the level of professional training and the co-ordination of the instructional system for aviation specialists;

e) the investigation (participation in the investigation) of aircraft accidents;

f) the management of the development and implementation of inter-State programmes and projects for the scientific and technical development of civil aviation, a single air traffic control system and flight safety. The management of expert and advisory services;

g) the development and co-ordination of an agreed policy in the field of international air services. Participation in the work of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and other international organizations. Management of compliance with previously adopted international obligations;

h) the development of single systems of air navigation, communications, aeronautical information and air traffic flow regulation;

i) the co-ordination of the inter-State scheduling of air traffic and the co-ordination of a common policy in the field of aviation tariffs and air navigation charges;

j) the development of measures and the co-ordination of work for the prevention of acts of unlawful interference with civil aviation, taking into account international and national standards, regulations and procedures.

Inter-State bodies

Article 8. The Contracting States hereby form:

The Council for Aviation and Airspace Utilization, composed of the plenipotentiary representatives of the Contracting States (including representatives of the Ministries of Defence or Defence Committees), as well as the representative of the Commander-in-Chief of the Armed Forces of the Commonwealth of Independent States. The Council shall carry out its activities on the basis of consensus.

The Inter-State Aviation Committee, as the standing executive body empowered to carry out the practical implementation of this Agreement, to provide support for the work of the Council and implementation of its decisions. The Contracting States shall participate in the work of the Committee through their plenipotentiary representatives.

Article 9. The Inter-State Aviation Committee is the legal successor to the Commission for Airspace Utilization and Air Traffic Control, the Commission for the State Supervision of Aircraft Flight Safety, the Ministry of Civil Aviation (with respect to the functions agreed by the Contracting States), as well as to obligations arising from international agreements in the sphere of international air services and from participation in the International Civil Aviation Organization (ICAO).

Article 10. The Inter-State Aviation Committee shall enjoy in the territory of each Contracting State in accordance with its national legislation that legal capacity and legal personality which shall be necessary for the performance of its functions within the framework of this Agreement.

Article 11. The Inter-State Aviation Committee may have within its jurisdiction with the agreement of the Contracting States scientific research organizations, as well as temporary scientific research collective bodies and expert and advisory bodies.

Article 12. The Inter-State Aviation Committee shall have within its jurisdiction with the agreement of the Contracting States bodies for air traffic control, aeronautical information, certification and inspection.

Article 13. The financing of the Inter-State Aviation Committee and its bodies, as well as programmes (projects), shall be done through allocations from aviation enterprises and/or from the budgets (contributions) of the Contracting States, as well as allocations from charges for air navigation services and charges obtained from certification activities, and from other income.

The share of allocations (contributions) of each State shall be determined in proportion to the total volume of the air traffic of the States Parties to this Agreement.

The financing procedures shall be determined by the Contracting States.

Final Clauses

Article 14. The Contracting States recognize the existing privileges of civil aviation workers for the workers of the Inter-State Aviation Committee and its bodies and their validity in the territories of all the States Parties to this Agreement.

Article 15. Disputes and disagreements arising between two or more Contracting States, which cannot be settled by negotiations between them, shall, at the request of any State involved in these disputes and disagreements, be resolved by the Council for Aviation and Airspace Utilization. If the Council does not reach an agreed decision, the disputes and disagreements shall be submitted for the consideration of the Heads of Government of the Contracting States.

Article 16. The Contracting States can establish legal and economic liability for their non-compliance with this Agreement.

Article 17. The effect of this Agreement shall be extended to the territory of the States which concluded the Agreement, as well as to areas of open airspace, where in accordance with international treaties of the USSR air traffic services were entrusted to the former USSR.

Article 18. The Agreement shall be open for adherence by any State recognizing this Agreement. The admission of new members of the Agreement shall be done with the agreement of all its members. The status of associate member or observer may be granted by a decision of the Council for Aviation and Airspace Utilization. Any Contracting State shall have the right to secede from among the Parties to this Agreement, upon giving notice thereof to the Council for Aviation and Airspace Utilization 12 months prior to such secession.

Article 19. Amendments and supplements to this Agreement must be approved by all the States Parties to the Agreement.

Article 20. The Contracting States shall have the right to conclude bilateral and multilateral agreements which are not in contradiction with this Agreement and shall inform the Inter-State Aviation Committee thereof.

Article 21. The Contracting States agree that the headquarters of the Inter-State Aviation Committee shall be in the city of Moscow. The seat of other bodies under the jurisdiction of this Committee shall be determined with the agreement of the Contracting States.

Article 22. The question of the settlement of ownership rights of property under the jurisdiction of the Ministry of Civil Aviation, which is being abolished, shall be resolved within the framework of a separate Agreement of the Contracting States.

Article 23. This Agreement shall enter into force from the time of the signature thereof by not less than three plenipotentiary representatives of Contracting States.

The text shall be deposited with the Government of the Russian Federation, and certified copies thereof shall be sent to the Governments of all the States which have signed the Agreement.

In witness whereof, the undersigned plenipotentiaries, duly authorized, have signed this Agreement.

for the Azerbaijani Republic	[sgd]
for the Republic of Armenia	[sgd]
for the Republic of Belarus	[sgd]
for the Republic of Georgia	[sgd]
for the Republic of Kazakhstan	[sgd]
for the Republic of Kyrgyzstan	[sgd]
for the Republic of Moldova	[sgd]
for the Russian Soviet Federated Socialist Republic	[sgd]
for the Republic of Tajikistan	[sgd]
for Turkmenistan	[sgd]
for the Republic of Uzbekistan	[sgd]
for Ukraine	[sgd]

TRUE

[Seal of the RSFSR
Ministry of Foreign Affairs]

(sgd) A. Khodakov
Deputy Director, Legal
Department

PROTOCOL

of the Meeting of Heads of Government of the
Independent States

In accordance with the Provisional Agreement on the Council of Heads of State and the Council of Heads of Government of the Commonwealth of Independent States, the High Contracting Parties have agreed as follows:

To note that the Heads of Government (their plenipotentiaries) of the States of the Commonwealth signed, over the period from 12 to 25 December, the Agreement on Civil Aviation and Airspace Utilization and that the co-ordinating body, the Inter-State Aviation Committee, is in effect.

Done at the city of Minsk on 30 December 1991 in 11 copies, each in the languages of the States which have signed the Agreement, all texts being equally authentic.

On behalf of the Government
of the Azerbaijani Republic

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Armenia

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Belarus

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Kazakhstan

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Kyrgyzstan

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Moldova

(sgd)

On behalf of the Government
of the Russian Federation

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Tajikistan

(sgd)

On behalf of the Government
of Turkmenistan

(sgd)

On behalf of the Government
of the Republic of Uzbekistan

(sgd)

On behalf of the Government
of Ukraine

TRUE
[Seal of the RSFR
Ministry of Foreign Affairs]

(sgd) A. Khodakov
Deputy Director, Legal
Department

[note: ICAO translation of unamended Statute of the Council]

STATUTE
of the Council for Aviation and Airspace Utilization

1. General provisions

1.1 The Council for Aviation and Airspace Utilization shall be formed in order to execute the Agreement on Civil Aviation and Airspace Utilization, signed by Contracting independent States on 12 - 30 December 1991, for the purposes of the co-ordination of civil aviation activities, airspace utilization, air traffic control and ensuring the development of and compliance with uniform regulations for the management of flight operations.

1.2 The Council for Aviation and Airspace Utilization (hereinafter referred to as the Council) shall be an inter-State body of the Contracting States.

1.3 In its activities the Council shall follow the Agreement on Civil Aviation and Airspace Utilization, other relevant inter-State agreements, the legislation of the founding States and this Statute.

2. Main tasks of the Council

2.1 The main tasks of the Council shall be to:

2.1.1 Consider and approve inter-State forecasts and programmes for the development of civil aviation, a single air traffic control system and flight safety.

2.1.2 Co-ordinate a policy in the field of civil aviation and international air services.

2.1.3 Consider and approve the basic inter-State regulatory instruments, taking into account the requirements of the International Civil Aviation Organization (ICAO) which regulate civil aviation activities and airspace utilization.

2.1.4 Admit new members of the Agreement and grant associate member or observer status to individual States.

2.1.5 Consider matters related to the secession of any Contracting State from among the Parties to this Agreement.

2.1.6 Adopt amendments and supplements to this Agreement.

2.1.7 Approve the Statute of the Inter-State Aviation Committee as the standing executive body.

2.1.8 Approve sources and amounts of financing (budget) for the activities of the Aviation Committee.

- 2.1.9 Consider and approve reports on financial-economic activities.
- 2.1.10 Consider matters related to legal and economic liability for the non-compliance with this Agreement by Contracting States.
- 2.1.11 Upon presentation by the Chairman of the Inter-State Aviation Committee, approve the composition of the Presidium.

3. Composition and organization of the Council

- 3.1 The Council shall be composed of the plenipotentiary representatives of the Contracting States (including representatives of the Ministries of Defence or Defence Committees), as well as the representative of the Commander-in-Chief of the Armed Forces of the Commonwealth of Independent States.
- 3.2 The Council shall carry out its activities on the basis of consensus.
- 3.3 The Council shall be headed by a Chairman, appointed at each Session from among the plenipotentiary representatives of the Contracting States (in alphabetical order).
- 3.4 Each member of the Council shall have one representative. No one person can represent more than one State.
- 3.5 The credentials of the representatives shall be signed on behalf of the State. The credentials shall be deposited with the Chairman of the Council.
- 3.6 The Council shall meet for its Sessions not less than once a year. The programme and agenda shall be prepared by the representative of the Inter-State Aviation Committee and shall be presented to the Council for approval.

4. Rights of the Council

- 4.1 The decisions taken by the Council on the basis of consensus shall be subject to mandatory compliance on the territory of all the Contracting independent States, as well as in areas of open airspace, where in accordance with an international treaty of the former USSR air traffic services were entrusted to the former USSR.
- 4.2 The Council shall consider disputes and disagreements arising between two or more Contracting States, which cannot be settled by negotiations.

4.3 If necessary, the Council shall take a decision on the application of administrative or economic liability to a specific Contracting State in the event of violation of the agreements adopted.

5. The Statute shall enter into force from the time of its approval at a Session of the Council.

[note: ICAO translation of unamended Statute of the IAC]

STATUTE of the Inter-State Aviation Committee

I. General provisions

1. The Inter-State Aviation Committee shall be established on a treaty basis by sovereign States for the purposes of the co-ordinated conduct of a common policy and co-ordination of activities in the field of aviation and airspace utilization and shall act in accordance with the powers delegated to it by the founding States.
2. In its activities the Inter-State Aviation Committee (hereinafter referred to as the Aviation Committee) shall follow relevant inter-State (intergovernmental) agreements and other regulatory instruments in the field of aviation and airspace utilization, the decisions of the Council for Aviation and Airspace Utilization, the legislation of the founding States and this Statute.
3. The Aviation Committee shall be directly subordinate to the Council for Aviation and Airspace Utilization and shall be its standing executive body.
4. The main areas of the activities of the Committee shall be: the management of airspace utilization; the development of a co-ordinated policy in the field of air transport; and the development of a system for ensuring aircraft flight safety.

II. Main tasks and rights of the Committee

5. The main tasks of the Aviation Committee shall be to:
 - a) develop regulations and manage airspace utilization, monitor compliance therewith and provide a single air traffic control system;
 - b) develop inter-State regulatory instruments for flight safety, including: airworthiness standards for the operation of aerodromes; requirements of operators; regulations for certification, flight operations, search and rescue and the investigation of aircraft accidents; and monitor compliance therewith;
 - c) certificate operators, aircraft, aerodromes, ATC, navigation and communications systems, airways and other elements of the airspace structure, aviation personnel, as well as enterprises producing aviation technology. Maintain a register of aircraft and a register of international aerodromes;
 - d) develop requirements for the level of professional training, co-ordinate the instructional system for aviation specialists, and certificate educational institutions conducting their training;

e) investigate aircraft accidents in accordance with established regulations and special agreements;

f) co-ordinate the development and implementation of major scientific and technical programmes and projects for the development of civil aviation, a single air traffic control system and flight safety. Organize expert and advisory services;

g) develop and co-ordinate an agreed policy in the field of civil aviation and international air services. Participate in the work of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and other international organizations;

h) develop and operate common systems of air navigation, communications, aeronautical information and air traffic flow regulation;

i) develop recommendations on air traffic flow management for the purposes of inter-State scheduling of aircraft flights and co-ordinate a common policy in the field of aviation tariffs and air navigation charges;

j) develop measures and co-ordinate work on the prevention of acts of unlawful interference with civil aviation;

k) analyze flight safety. Develop preventive measures to prevent aircraft accidents.

6. The Aviation Committee shall enjoy on the territory of the founding States that legal capacity and legal personality which shall be necessary in order to perform these tasks. In performing the tasks entrusted to it, the Committee shall interact with the sovereign States, ensuring the development in co-ordination with them and the subsequent implementation of a series of interrelated measures in the field of aviation and airspace utilization.

7. In accordance with a decision of the Council for Aviation and Airspace Utilization or a special agreement, additional powers on the territory of the founding States may be delegated to the Aviation Committee; also with the agreement of all the founding States individual powers of the Aviation Committee may be transferred to one or more of those States. In order to fulfil its functions the Committee may entrust the performance of individual tasks to the competent bodies of the founding States and relevant specialized organizations.

8. In the conduct of its co-ordination with the founding States the Aviation Committee shall have bodies for air traffic control, aeronautical information, certification and inspection, as well as scientific research organizations, expert and advisory bodies, direct control over which shall be exercised by the corresponding permanent bodies acting within the structure of the Committee.

9. In order to perform the tasks provided for by this Statute, the Aviation Committee and its bodies, with the agreement of the founding States, may form and have at their disposal corresponding funds and reserves.

III. Composition and organization of the Committee

10. The Aviation Committee shall be established consisting of the Chairman and the deputies to the Chairman, who shall be appointed by the Council for Aviation and Airspace Utilization. The deputies to the Chairman of the Aviation Committee shall ex officio be the heads of the permanent bodies of this Committee.

11. In order to ensure collective consideration of matters related to the functions of the Committee, a Presidium shall be established therein consisting of the Chairman of the Aviation Committee, the deputies to the Chairman and the plenipotentiary representatives of the founding States. The work of the Presidium may involve the heads of State bodies involved in resolving matters of aviation and airspace utilization. The individual composition of the Presidium of the Committee shall be approved by the Council for Aviation and Airspace Utilization. The working arrangements of the Presidium shall be determined by corresponding rules and procedures.

12. Within the structure of the Aviation Committee, Commissions shall act on a permanent basis for: airspace utilization and air traffic control; flight safety; air transport; international relations; ICAO affairs; as well as other bodies formed in accordance with the established structure of this Committee. The statutes of these Commissions and bodies of the Aviation Committee shall be approved by the Council for Aviation and Airspace Utilization.

13. The Commissions and other standing collective bodies of the Aviation Committee shall possess the rights of a juridical person and independent budgets and with the agreement of the founding States they shall have within their jurisdiction organizations, enterprises and institutions, as well as the necessary funds and reserves.

14. Within its own competence, and also in order to execute the decisions of the Council for Aviation and Airspace Utilization, the Aviation Committee shall issue inter-State regulatory instruments which shall be subject to mandatory compliance on the territory of all the founding States, and shall also issue on their behalf appropriate certificates and other documents.

15. Attached to the Aviation Committee shall be a Scientific Technical Council consisting of leading scientists, experts and other specialists in the field of aviation and airspace utilization. The Statute of this Council shall be approved by a decision of the Aviation Committee.

16. The structure of the Aviation Committee (within the framework of the established numbers and overheads) shall be approved by the Chairman of this Committee.

17. The financing of the Aviation Committee and its bodies shall be done through allocations from the budgets (contributions) of the founding States, allocations from charges for air navigation services provided to flights and charges obtained from certification activities, and also from other income from the Committee's own economic activities and those of the organizations, enterprises and institutions within its jurisdiction.

18. The privileges and benefits established earlier by legislation for the corresponding categories of civil aviation specialists shall be extended to the civilian workers of the Aviation Committee and the organizations, enterprises and institutions within its jurisdiction.

19. The legal status of people in military service within the Aviation Committee and the bodies within its jurisdiction shall be determined in agreement with the founding States with the extension to these people in military service of the established rank and conditions of actual military service.

20. The Aviation Committee and its bodies shall have the rights of a juridical person and shall have a current account and other accounts (including a foreign exchange account), seals with its own name, as well as stamps, forms and a single emblem.

Inter-State Council for Aviation and Airspace Utilization (plenipotentiary representatives of States)

Chairman
Inter-State Aviation Committee

Presidium of the Committee

Secretariat

Legal group

Secretariat for ICAO

Commission for Airspace Utilization and ATC

Commission for Flight Safety

Aeronautical Register

Commission for Air Transport

Commission for Aviation Standards and Certification

Division of International Relations
Division of Foreign Economic Co-operation

Scientific Technical Division

Managing Department

Scientific Technical Centre for Aircraft Accident Investigation

[Note: ICAO translation of amended Statute - Job 2012-0038]

**Approved by the Council
for Aviation and Airspace
Utilization
19 February 1992**

**With amendments
approved by the Council
for Aviation and Airspace
Utilization
11 September 1992
29 November 1996
6 December 2006
14 December 2007
11 December 2008**

STATUTE of the Interstate Aviation Committee

1. General provisions

1.1. The Interstate Aviation Committee (hereinafter referred to as IAC) was established as an inter-state body in accordance with the Intergovernmental Agreement on Civil Aviation and Airspace Utilization (hereinafter referred to as the Agreement) signed by the independent States Parties to the Agreement in December 1991 for the purposes of coordination of aviation activities, airspace utilization and air traffic management, concurrently with the entry into force of the inter-State civil aviation regulatory instruments.

1.2 In its activities IAC shall follow the Agreement, the Convention on International Civil Aviation (Chicago, 7 December 1944), other international instruments, the legislation of the States Parties to the Agreement, decisions of the Council on Aviation and Airspace Utilization (hereinafter referred to as the Council), and this Statute.

1.3 IAC shall be the standing executive body of the Agreement, authorized to carry out the practical implementation of this Agreement and foster the work of the Council.

1.4 The subordination of IAC, as the executive body of the Agreement, to the governments of the States Parties to the Agreement shall be implemented through reports by the Council of IAC on the execution of the powers and functions granted to IAC by the States Parties to the Agreement, and through the execution of the decisions of the Council.

2. Main tasks and rights of IAC

2.1. The main tasks of IAC shall be to:

- a) coordinate activities in the field of the development of civil aviation;
- b) organize the development and implementation of inter-State flight safety programmes and projects and coordinate programmes for the development of air traffic management systems and technical equipment;

c) develop inter-State regulatory instruments in the field of civil aviation, airspace utilization and air traffic management, including regulations for aircraft accident investigation; airworthiness standards for aircraft, aircraft engines and propellers; worthiness standards for aerodromes and their equipment; aviation technology certification procedures; regulations for the certification of aviation technology production, maintenance organizations, manufacturers of aviation technology, international and categorized aerodromes, equipment therefor and the production of such equipment, educational institutions and aviation personnel training centres, and institutes for aviation medicine; regulatory instruments for issues related to the prevention of acts of unlawful interference with civil aviation and aviation medicine; qualification requirements for the level of professional training and refresher training of aviation specialists;

d) investigate (participate in the investigations of) aircraft accidents as a regional organization in accordance with an established procedure and regulations. Participate as an authorized body of the States Parties to the Agreement jointly with representatives of the concerned bodies of the States Parties to the Agreement in the investigation of aircraft accidents involving their aircraft on the territory of other States, if such an investigation is being conducted by the authorized bodies of these States;

e) analyze flight safety and develop preventative measures to prevent aircraft accidents;

f) certify aircraft types, engines and propellers; certify the production and repair of aviation technology, aviation technology manufacturers, international and categorized aerodromes, equipment therefor and the production of such equipment with issuance of the corresponding certificates, licences, and equivalent documents; issue airworthiness directives;

g) certify educational institutions, aviation personnel training centres and institutes for aviation medicine at the request of the authorized bodies of the States Parties to the Agreement;

h) develop qualification requirements for the level of professional training and refresher training of aviation personnel and aircraft accident investigators;

i) draft agreed positions of the States Parties to the Agreement for presentation at international forums.

j) participate in the work of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and other international organizations;

k) promote the coordinated development and harmonization of systems of navigation, communications, surveillance and aeronautical information;

l) analyze statistical data on the air transport and flight safety of the States Parties to the Agreement;

m) develop proposals and measures for coordinating the prevention of acts of unlawful interference with civil aviation;

n) conduct assessments and provide advisory services in the area of the powers delegated to IAC by the States Parties to the Agreement.

2.2 IAC shall enjoy on the territory of the States Parties to the Agreement, in accordance with their national legislation, that legal personality which shall be necessary in order to perform the tasks entrusted to it. In performing the tasks entrusted to it, IAC shall interact with the States Parties to the Agreement, ensuring the development in coordination with them and the subsequent implementation of a series of interrelated measures in the field of aviation and airspace utilization.

2.3 In accordance with decisions of the Council and with agreements with States Parties to the Agreement, additional powers and functions may be delegated to IAC.

2.4. With the agreement of the States Parties to the Agreement, IAC may have the necessary bodies, including for certification, inspection, scientific research, and expert and advisory organizations, the activities of which shall be coordinated by the corresponding IAC commissions (departments).

2.5. With the agreement of the Council and the States Parties to the Agreement, IAC shall be entitled to have its own representations (representatives), in the States Parties to the Agreement and in the international organizations.

2.6. Within its own competence as defined by the Agreement and by this Statute, and also in order to execute the decisions of the Council, IAC shall issue corresponding instruments that do not contradict the national legislation of the States Parties to the Agreement.

2.7. In order to carry out the tasks set out by this Statute, IAC and its bodies, with the agreement of the States Parties to the Agreement, may form and have at their disposal corresponding funds and reserves.

2.8. IAC is entitled to conduct negotiations with authorized bodies in the field of civil aviation of States that are not States Parties to the Agreement, and with international organizations, and to develop draft international agreements in the area of the powers and functions delegated to IAC by the States Parties to the Agreement, and to enter into these agreements or duly submit them to the governments of the States Parties to the Agreement.

3. Composition and organization of IAC

3.1. IAC shall be headed by a Chairman. Within the structure of IAC, commissions (departments) shall act on a permanent basis for: certification and aviation regulations (Aviation Registry); aerodrome and equipment certification; aircraft accident investigation, scientific and technical support for aircraft accident investigation; harmonization and coordination of flight safety programmes; ICAO affairs and international and inter-State organization affairs; financial and economic activities; administration and management, including the support team of the Executive Secretary of the Council; there shall also be other commissions formed in accordance with the established structure of IAC. The IAC structure, which was agreed upon with the Council (within the framework of the established numbers and overheads), and the Statutes of the IAC commissions (departments) and bodies shall be approved by the IAC Chairman.

3.2. For the purposes of collective consideration of matters related to the powers and functions of the IAC, an IAC Presidium (Collegium) shall be established consisting of the IAC Chairman and the deputies to the Chairman, and the heads of the commissions (departments) and other IAC bodies. The work of the Presidium may involve the heads of authorized bodies of the States Parties to the Agreement involved in resolving matters in the field of aviation and airspace

utilization. The individual composition of the IAC Presidium (Collegium) shall be agreed upon with the Council.

3.3. The IAC commissions (departments) may be vested with the rights of a juridical person and may have under their authority certification, expert and other centres, scientific research organizations and other organizations.

3.4. Attached to IAC shall be a Scientific Technical Council consisting of leading scientists, experts and other specialists in the field of aviation of the States Parties to the Agreement. The Statute of the Scientific Technical Council and its composition shall be approved by the IAC Chairman.

3.5. The financing of IAC and of programmes (projects) shall be done through allocations from airlines and/or budgets (contributions) of the States Parties to the Agreement (the amounts of proportional contributions of the States Parties to the Agreement to the financing of IAC's activities shall be determined by the Council).

3.6. The workers of IAC shall receive privileges and benefits established by legislation for the corresponding categories of civil aviation specialists.

3.7. IAC shall have the rights of a juridical person and shall have a current account and other accounts (including a foreign currency account), a round seal bearing its name, and corresponding stamps, forms, a symbolic emblem and a flag bearing this symbolic emblem.

3.8. IAC Headquarters shall be located in Moscow. The necessary conditions for IAC's activities as an entity under international law shall be provided on the territory of the Russian Federation on the basis of the Agreement between the Government of the Russian Federation and the Interstate Aviation Committee stipulating the conditions under which the IAC shall be headquartered in the Russian Federation, which Agreement was ratified by federal law, thereby establishing the status of IAC and providing guarantees for IAC activities and for the labour remuneration rate and social, medical, wellness, and pension benefits of IAC staff members at a level equivalent to that of comparable categories of federal civil servants at federal ministries.